

# 阳江市综合交通运输体系 “十四五”发展规划

2022年9月



# 目 录

一、发展环境 .....	1
(一) 发展基础 .....	1
(二) 主要问题 .....	8
(三) 形势要求 .....	10
(四) 需求预测 .....	13
二、总体要求 .....	15
(一) 指导思想 .....	15
(二) 基本原则 .....	15
(三) 主要目标 .....	16
三、推进港航基础设施建设 .....	19
(一) 推进现代化综合性大港建设 .....	19
(二) 加快完善内河航道改造 .....	19
(三) 完善阳江港集疏运体系 .....	19
(四) 推动阳江国际风电产业城建设 .....	20
(五) 探索合作共赢发展道路 .....	20
四、完善多层次轨道交通体系 .....	21
(一) 完善高铁对外通道 .....	21
(二) 优化普通铁路网络 .....	22
(三) 补齐城市轨道交通短板 .....	22

五、构建高效率高速公路网络 .....	23
(一) 推动在建项目续建工作 .....	23
(二) 大力推进新项目开工建设 .....	23
(三) 加强高速公路项目储备 .....	24
六、提升普通公路通行能力 .....	25
(一) 推进普通国省道项目建设 .....	25
(二) 全力推进旅游公路建设 .....	25
(三) 抓好“四好农村路”建设工作 .....	27
七、完善综合交通枢纽布局 .....	28
(一) 加快铁路综合枢纽建设 .....	28
(二) 完善公路枢纽布局 .....	29
(三) 补齐航空枢纽短板 .....	29
八、提升综合运输服务水平 .....	31
(一) 改进提升客运服务水平 .....	31
(二) 增强货物运输保障能力 .....	32
九、推进行业可持续发展 .....	33
(一) 提升安全应急保障能力 .....	33
(二) 建设高效实用的智慧交通 .....	35
(三) 促进节能环保绿色发展 .....	37
(四) 完善行业治理体系 .....	39
十、保障措施 .....	39

（一）加强组织领导 .....	39
（二）加强政策支持 .....	40
（三）加强资源保障 .....	40
（四）加强评估监督 .....	40
十一、投资匡算 .....	40

附表：

阳江市综合交通运输体系“十四五”重点建设项目计划表



“十四五”时期是我国开启全面建设社会主义现代化强国新征程的第一个五年，是广东奋力在全面建设社会主义现代化国家新征程中走在全国前列、创造新的辉煌的第一个五年，也是阳江打造“沿海经济带重要战略支点、宜居宜业宜游现代化滨海城市”的关键时期。为贯彻落实市委“123+N”工作安排，加快建设现代化综合交通运输体系，支撑阳江加快打造沿海经济带的重要战略支点、宜居宜业宜游现代化滨海城市，根据《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》《阳江市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》等，制定本规划。

## 一、发展环境

### （一）发展基础

“十三五”时期，阳江市交通运输补短板力度持续加大，全市交通基础设施建设累计完成投资409亿元，是“十二五”时期的4倍，交通投资保持高速增长状态，基础设施规模持续扩大，居民出行体验明显改善。

高铁“从无到有”实现零的突破，铁路总里程308公里，高速公路建成121.8公里（共378公里），国省道改扩建465公里（共1131.69公里），四好农村路建设2783.826公里（共9303公里），公路总里程从“十二五”末的10060.6公里扩大到“十三五”末的10812.59公里，码头建成7个，10万吨级航道疏浚工程加快进行，港口吞吐量突破3300万吨，海陆空立体

交通网加速形成，实现了“县县通高速”的目标和高速铁路“零”的突破，持续发挥交通运输在“六稳”“六保”中的“先行官”作用，充分将阳江区位优势转化为发展优势，基本完成“十三五”规划主要目标和重点任务，为阳江市重大战略实施和全面建成小康社会目标实现奠定了坚实基础。

### **1. 规划引导作用充分凸显**

强化项目谋划和储备，以规划引领交通运输发展。组织编制《阳江市综合交通运输体系中长期发展规划（2018-2035年）》，《阳江港总体规划》已获得省批复并加快实施，《阳江市县道网规划》《阳江市城市公共交通专项发展规划（2016-2030年）》《阳江市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》等专项规划或政府规范性文件出台实施。积极配合上位规划编制工作，多个项目获得省规划支持，阳春至信宜高速公路、深圳至南宁高速公路、郁南至阳西高速公路、沈海高速阳西支线、沈海高速阳东支线等5条高速公路纳入省高速公路网规划，新增调整普通国道3条300公里，新增普通省道3条430公里。优化调整县道1485公里。

### **2. 交通基础设施日益完善**

**高速铁路实现零的突破。**2018年7月1日深茂铁路建成通车，标志着阳江阔步迈进高铁时代。开工建设广湛高铁，“双高铁”雏形日益显现，出行时空圈进一步扩大，与粤港澳大湾区的时空距离进一步缩短。普速铁路网络持续完善，阳江港疏港铁路高新区至丰头段、阳阳铁路扩能改造等项目前期工作有



序推进。截至 2020 年年底，阳江市既有通车铁路 5 条，总里程约 308 公里，比“十二五”增加 100 公里。

**“五横五纵”高速路网加快形成。**高速公路网络进一步完善，新增通车里程 121.8 公里，高速公路通车总里程达到 378 公里，建成罗阳高速阳春段、汕湛高速阳春段、中山至阳春高速公路阳春段 3 条高速公路，融入粤港澳大湾区快速通道大幅增加。沈海高速公路开阳段扩建工程圆满完成，阳江与大湾区之间的交通拥堵状况得到有效缓解。沈海高速公路阳茂段扩建工程顺利开工建设，中茂高速公路阳春至信宜段、西部沿海高速阳江南联络线工程等项目开工准备工作有序推进，沈海高速公路阳西支线、阳东支线、郁南至阳西高速公路、粤西沿海高速公路等项目前期研究工作加快开展。

**普通国省道升级改造实现新突破。**普通国省道总里程达到 1132 公里，新增里程 387 公里，二级及以上普通国省道占比 58%。抓住全国第三次普通公路路网调整机遇，将重要的省道和县乡道申报纳入国道或省道，境内普通国道由 1 条增加到 4 条，新增里程 300 公里，共 438.03 公里；普通省道 11 条，新增里程 430 公里，共 693.66 公里。取消普通国省道收费站，阳江境内普通国省道再无收费站。建设完成国道 G325 线北惯至白沙改线工程，建成阳江市第一个投入营运 PPP 项目省道 S277 线海陵大堤南至闸坡段二期工程，广东滨海公路阳江段在全省率先动工。截至 2020 年年底，阳江市正在新建、扩建、路况提升的普通国省道 23 个项目共 465 公里。

**决胜攻坚“四好农村路”建设。**农村公路总里程达到 9303 公里，其中三级及以上农村公路占比 7.10%。建成农村公路硬底化 2784 公里，1133 公里砂土路清零。实现全市 88 个省定贫困村、200 人以上的 274 个自然村均具备通一条及以上硬化路，全市 710 个行政村全部通达客车；完成“三通一防”改造任务，进一步提高农村公路通行能力、通畅水平、通达深度，安全防护有效保障，为阳江脱贫攻坚、乡村振兴，决胜全面建成小康社会提供了有力支撑。“十三五”期间“四好农村路”建设累计完成投资 42.5 亿元，同比“十二五”期间增长 63.5%，投资总额和增幅均创历史新高。

**港航基础设施加快完善。**开工建设阳江港吉树作业区 20 余个码头，积极推进 10 万吨级航道疏浚工程。在建阳江海上风电运维中心的配套码头吉树作业区 J9~J16 泊位码头工程，可充分发挥阳江丰富的海上风电资源和港口资源优势，为将阳江港打造成为海上风电运维母港奠定基础。丰头作业区加快开发建设，规划 26 个码头泊位，启动 12 个码头泊位建设。积极谋划 20 万吨级码头和航道项目，全力打造海上风电运维母港，为阳江港高质量发展注入新的生机和活力，保障阳江港充足的发展后劲。截至 2020 年年底，阳江港已建成投用码头 15 个，其中万吨以上码头 9 个，5 万吨级以上码头 3 个，阳江港吞吐能力达 1600 万吨，吞吐量超 3300 万吨。

**民用机场建设加快实施。**阳江合山机场获得 A1 类通用机场使用许可证，除承担抢险救援、医疗救护等公共服务功能

外，同时能够提供专业航空飞行、私人飞行、培训体验等服务。总投资 30 亿元的阳江机场项目已列入《中国民用航空发展第十三个五年规划》《全国民用运输机场布局规划》新建类前期工作项目和《广东省综合交通运输体系发展“十三五”规划》新建类项目。现已完成《阳江机场选址报告》和气象观测站建设工作，项目建成后将填补阳江在民用航空领域的空白。

**表 1 “十三五”综合交通运输发展主要指标完成情况一览表**

指标名称	2015 年	2020 年	增加值	“十三五” 增长率
铁路运营里程 (km)	185.3	308	122.7	66.22%
公路通车里程 (km)	10060	10812	423	7.48%
其中高速公路 (km)	256.2	378	121.8	47.54%
一级公路	372	388	16	4.30%
二级公路	449	456	7	1.56%
三级公路	492	503	11	2.24%
四级公路	7900	8379	479	6.06%
等外公路	654	427	-227	-34.71%
二级及以上公路 所占比重 (%)	10.79%	11.18%	0.39%	3.61%
生产用码头泊位数 (个)	13	15	2	15.38%
中心城区公交车万人 拥有量 (辆/万人)	4.2	6.52	2.32	55.24%
行政村通班车比例 (具备安全通客车条件)	83.64%	100%	16.36%	19.56%

备注：由于路网调整和升级，等外公路里程相应减少。

### 3. 运输服务水平明显提高

客、货运输量稳步增长。其中公路客货运输量增长较快，“十三五”末年阳江市公路客运量达 1585 万人、公路货运量达

10485 万吨，分别比“十二五”末年增长 8.03%、16.7%，圆满完成了春节、国庆等重大节假日运输任务。水路货运量下降 97.03%，客运量增长 106.9%；港口吞吐量呈现较快增长态势，“十三五”时期增长 51.24%。

**客运体系建设取得显著进展。**城乡客运一体化取得新成效，阳西县被列为城乡交通运输一体化全国示范点，以点带面，推进全市城乡交通运输一体化发展。阳江市所辖阳春市、阳东区和阳西县在 2019 年城乡交通运输一体化发展水平自评估中均达到了 AAAA 级及以上。阳江市共有公交线路 68 条，公交车 479 辆，其中新能源汽车达 373 辆，并实现全市 710 个行政村 100% 通客车，开通省际公路客运班线 80 条，省内市际公路客运班线 432 条，共有火车站 16 个，开通铁路客运班次 150 班，阳江市客运体系服务能力进一步提高，群众出行更加便捷。

**货运服务集约高效发展。**阳江市货物运输结构调整效果明显，2019 年全市港口通过能力达 1600 万吨，同比增长 3.8%。完成《阳江港总体规划》修编，科学指导港口发展与建设。通过推动水运系统建设、提升铁路运能、发挥多式联运、推进绿色运输、加强货运治理等措施提高综合运输效率、降低物流成本。

**邮政服务能力显著增强。**至 2019 年年底，阳江市快递独立许可企业 19 家、分支机构 51 个，备案快递末端网点 208 个，其中位于农村的快递网点有 94 个，占总数的 33.81%，较“十

二五”末增长 100%。邮政业务规模逐年上升，至“十三五”末阳江市邮政业务总量累计完成 18.52 亿元，相较于“十二五”末增长 33.52%，快递业务总量累计完成 6279.87 万件，相较于“十二五”末增长 38.16%，邮政与快递行业发展迅速。

**交通运输经济活力焕发。**持续深化运输服务供给侧结构性改革。牵头制定《阳江市推进运输结构调整行动方案》，引导中长距离的大宗货源转移至铁水路运输，协调督促龙头客货运企业提升改善服务，深挖潜力，吸引更多的客货源。加速推广安装 ETC，提升公路通行效率。深化道路货运车辆检验检测改革，加快推进机动车检验检测机构“三检合一”升级改造，提供检测“一条龙”服务，实现普通货运车辆年审网上办理。

#### **4. 行业治理能力日益增强**

**行业从严依法治理。**以保护路产路权、保障公路畅通、维护道路货物运输市场秩序，保障人民群众生命财产安全为中心，切实当好交通先行官。围绕社会关注，强化专项整治，先后制定了《阳江市加强货运行业乱象专项整治工作方案》等 40 多个行业整治工作方案。落实重点领域执法建设，推动法治政府部门建设的各项决策部署落实落地，完善行政执法程序。

**改革引领交通行业发展。**阳江市交通行业坚持转型升级、创新服务，深化职能改革，着力效率提速。加大行政单位机构改革力度，进一步理顺交通运输机构职能职责，整合交通主管部门及交通领域事业单位的路政管理、工程质量监督管理方面的行政处罚以及相关的行政检查、行政强制等执法职能，调整

机构设置，整合执法资源。深化“放管服”改革，深化交通运输领域简政放权。全力推进事项“网办”，谋划研究出符合实际的“网上办”全流程，政务服务事项已实现100%“网上办”。优化服务环境，提高办事效率。落实“马上办、主动办、特事特办、延时办、预约办”等服务承诺，不断提升服务质量。

**夯实平安交通发展基础。**针对交通运输行业特点，结合各阶段安全生产工作部署要求，对道路运输、港口水运、工程建设、综合执法等重点领域进行分类指导、精准施策，全面开展安全生产隐患排查整治，推动行业安全生产持续稳定向好发展。开展安全生产领域六大专项整治，对“两客一危一货”企业落实主体责任情况。推进安全生产专项整治三年行动，建立道路运输、交通工程、水运、港口、危化品运输等五大类领域隐患清单、整治责任清单。

**行业智能化日益完善。**投入8000多万元整合建设集智慧交通、非现场执法、交通运输监管、安全生产管理等功能于一体的指挥中心，为扫黑除恶、行业乱象治理等提供了有力的科技支撑，道路运输各类违法违规案件下降至每月不足百宗。以阳江引航站为核心，建立了一套涵盖船代引航申请、港调作业计划、引航自动排班、电子签证、引航缴费结算管理等为一体的智慧港航运维系统，提高船舶运营安全性。

## （二）主要问题

与省委、省政府对阳江发展的战略定位和阳江市人民群众

对美好生活的需要相比，阳江市综合交通仍然存在发展不平衡不充分、发展质量和效益还不高等问题。主要表现在：

### **1. 港口能力不足集疏运网络不完善。**

港口总体规模偏小，集疏运能力有待提升。阳江港目前吞吐能力较弱，港航体系能级不高，港口岸线资源优势未能有效开发利用，现有码头规模难以支撑阳江市打造千亿级合金材料产业链、世界级风电产业基地等临港产业，以及花岗岩矿石、钢铁、煤炭、粮食运输量快速增长的需求。阳江港多式联运集疏运体系建设不够完善，无法满足阳江港打造“亿吨大港”的需求，阳阳铁路作为唯一衔接阳江港疏港铁路的集疏运铁路，亟需进行扩能改造提升运力。

### **2. 农村公路网络仍有较多“短板”。**

农村公路路网结构仍需调整，阳江市农村公路中县道占 3.3%，乡道占 35.7%，村道占 61%。县道在农村公路网中占比过低，同时县道三级及以上比例仅为 23.6%，导致县道网无法有效发挥其在农村公路中的骨干作用。全市农村公路单车道比例高达 90.6%，阳江市 710 个行政村中通双车道及以上公路的行政村共 423 个，占比 59.6%，路网整体服务能力较弱，难以满足农村地区日益增长的交通出行需求和乡村振兴发展需要。衔接普通国省道的双车道农村公路比例较低，无法充分发挥其对干线公路网的集散作用。

### **3. 对外运输通道有待巩固加强。**

融湾出省的高铁大通道仍需完善，阳江对接广州 350km/h

的广湛高铁通道和对接深圳的深茂铁路跨珠江口通道尚未打通，与大湾区核心城市广州、深圳尚未实现1小时通达。高速公路路网密度4.74公里/百平方公里，处于全省平均水平之下，高速路网布局尚未完全形成，整体路网效应还未充分发挥。阳江国省道二级及以上占比58.2%，国省道路网密度18.97公里/百平方公里，在全省21个地级市中两项指标均排名第18，国省道路网覆盖率不足，低等级公路偏多，出行舒适性有待提高，国省干线穿城路段多，城镇内部交通与过境交通交织混杂，部分穿城路段交通拥堵问题突出。民航客运网络短板明显，机场基础设施建设比较滞后，阳江目前仅有合山机场，该机场只承担抢险救援、培训体验等服务，而在民用航空领域阳江仍是空白。

#### 4. 资金等要素保障难度较大。

资金是阳江交通项目建设中存在的主要问题，项目建设成本上涨，传统建设领域投资收益下行，对社会资本尤其是民间资金吸引力不强，PPP项目受现有收费政策条件限制推进难度大，银行贷款筹融资面临较大困难，地方配套资金较为缺乏，地方资本金出资到位率较低，农村公路建设、养护资金压力大。

#### （三）形势要求

“十四五”期间是我国经济社会发展的重要历史性窗口期，也是开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年规划期间。“十四五”仍处于重要的战略机遇期，但机遇期



的内涵发生较大变化，国际国内形势更为复杂，改革发展稳定任务更为艰巨，既有新的机遇，也有新的风险和挑战。国际国内复杂严峻形势，对交通稳增长、惠民生以及自身转型升级、支撑经济社会转型发展的要求更高。

### **1. 双循环新发展格局要求继续加快交通基础设施建设，主动融入新格局。**

构建“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”，是中央充分结合当前国内国际形势发展提出的重要战略部署。交通运输作为重要基础领域和先行领域，要保持基础设施和服务能力适度超前配置，为形成国内国际双循环的新发展格局提供坚强的保障。阳江市应保持交通基础设施较快甚至适度超前的发展速度，充分发挥交通运输基础设施对拉动国内需求，稳定经济增长的促进作用。要打通“大动脉”、畅通“微循环”，拓展交通运输网络的覆盖深度和广度，建设现代物流体系，提高运输保障能力，强化阳江融入国内国际双循环的通道支撑。

### **2. 积极响应交通强国战略和国家综合立体交通网规划，要求阳江加快构建综合立体交通体系。**

中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》。要求构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。作为推进交通强国建设的重要载体，综合立体交通网是我国交通基础设施最高层次的空间

网络，要求阳江加快推动交通运输高质量发展，既要在“量”上做大做强，加快构建互联互通、衔接高效的交通基础设施体系；又要在“质”上做精做细，密切服务经济社会发展和群众高质量出行需求。

### **3. 区域发展新态势，要求阳江交通运输加快转型升级，实现高质量发展。**

阳江连接粤港澳大湾区与北部湾城市群、海南自贸港交通枢纽的区位优势愈发明显。阳江主动融入粤港澳大湾区、深圳先行示范区建设，从“区域间”和“市域内”两方面来谋划阳江市内外综合交通体系建设，积极对接北部湾城市群、海南自贸港重要城市综合交通运输网络，省“一核一带一区”区域协调发展新格局，继续发挥交通运输“先行官”作用，补齐交通基础设施短板，加快交通运输转型升级，促进阳江交通高质量发展，推动形成与周边地区更紧密的经济联系，把阳江充分建设成为珠三角辐射粤西地区的战略支点，进一步增强承接珠三角产业转移能力。

### **4. 打造区域重要交通节点城市，要求阳江衔接更高效的综合运输通道。**

阳江作为珠三角辐射粤西战略支点、粤西东进珠三角门户，随着交通瓶颈的打通，粤港澳大湾区的客流、资金流、商流正加速向以阳江为桥头堡的粤西地区聚集，要求阳江既要在“量”上做大做强，加快交通基础设施建设，进一步完善对外快速出行通道；又要在“质”上做精做细，加快构建互联互

通、衔接高效的“海陆空”三位一体的现代综合立体交通体系。将阳江的区位优势充分转换为发展优势，以更为高效的现代化综合交通网络，助力阳江市打造沿海经济带的重要战略支点、宜居宜业宜游的现代化滨海城市战略定位的实现，并为阳江市加快打造区域重要交通节点城市提供坚实基础。

## **5. 新基建引领发展新趋势，要求推动交通运输行业创新发展。**

当前新一代科技革命和产业变革方兴未艾，为交通行业供、需两侧提供了发展新动能。需求方面，高端化、个性化、体验性出行服务需求，及高准时性、低货损、小批量等新兴物流需求高速增长。供给方面，无人驾驶、智慧物流等新技术、“一站式”客运出行服务等新业态、新模式将在“十四五”时期落地应用。要求阳江市充分利用新科技提升交通运输安全发展水平，强化系统性风险防控，健全完善安全应急保障体系，同时利用新技术加强资源节约集约利用，优化交通基础设施布局，提供绿色化综合运输服务。

### **（四）需求预测**

《阳江市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》指出“十四五”期间阳江经济保持中高速增长，全市地区生产总值年均增长6%-7%，到2025年达2000亿元以上，人均地区生产总值达8万元，经济实力显著增强。经济结构持续优化，实现供给和需求在更高水平上的动态平衡，具有阳江特色的现代化经济体系建设取得重大进展，实现

经济在高质量发展轨道上稳健运行。结合“十四五”期间阳江经济社会发展形势和阳江市交通与经济社会发展之间的相互联系，预测“十四五”期间阳江客货运输总需求如下：

**客运方面。**预计“十四五”期间年均增速为2.6%左右，2025年客运需求达到2120万人次，是2019年的1.16倍。客运出行结构发生显著变化，高铁、民航、小汽车出行需求占比不断提升，高品质、多层次、多样化、个性化的出行需求快速增长。铁路出行比例由12%上升为19%。

**货运方面。**货运需求增长速度快于客运，预计“十四五”期间年均增速为3.4%左右，2025年货运需求达到8400万吨，是2019年的1.2倍。港口货物吞吐量达到6500万吨左右。货运结构不断调整，大宗散货运输水路、铁路的占比不断提升，铁路货运比重由11.6%上升为20.2%左右。

**表2 “十四五”期间主要交通运输生产指标预测**

指标	单位	2019年		2020年		2025年		十四五年 均增长率
		实际值	占比	实际值	占比	预测值	占比	
<b>客运量</b>	<b>万人</b>	<b>1815</b>	<b>100%</b>	<b>684</b>	<b>100%</b>	<b>2120</b>	<b>100%</b>	<b>2.62%</b>
公路	万人	1585	87.30%	524	76.58%	1700	80.19%	1.17%
铁路	万人	221	12.20%	152	22.23%	400	18.87%	10%
水路	万人	9	0.50%	8	1.18%	20	0.94%	14.20%
<b>货运量</b>	<b>万吨</b>	<b>6871</b>	<b>100%</b>	<b>6233</b>	<b>100%</b>	<b>8400</b>	<b>100%</b>	<b>3.41%</b>
公路	万吨	6019	87.60%	5408	86.75%	6500	77.38%	1.29%
铁路	万吨	799	11.63%	735	11.78%	1700	20.24%	13.41%
水路	万吨	53	0.77%	91	1.47%	200	2.38%	25%
<b>港口吞吐 量</b>	<b>万吨</b>	<b>3235</b>	<b>--</b>	<b>3350</b>	<b>--</b>	<b>6500</b>	<b>--</b>	<b>12.30%</b>

备注：受疫情影响2020年数据出现异常，故以2019年数据作为运输需求预测基年。

2019年，广东省道路货运专项调查后，调整统计口径后由省厅统计返还货运量。

## 二、总体要求

### （一）指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，深入贯彻习近平总书记对广东系列重要讲话和重要指示精神，加强党对交通运输工作的全面领导，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，以供给侧结构性改革为主线，积极把握新时期面临的重大战略机遇，深入落实《交通强国建设纲要》任务要求，围绕市委“123+N”工作安排，坚持“向海发展、工业立市”，集中精力加快建立以港口、快速交通和其他城乡建设工程为重点的基础设施体系，进一步完善网络布局，优化体系结构，加强衔接协调，提升服务品质，增强系统韧性，构建布局完善、便捷高效、绿色集约、安全可靠、经济惠民的现代化高质量综合交通运输体系，在打造沿海经济带的重要战略支点、宜居宜业宜游现代化滨海城市中展现新作为、干出新气象，为广东在全面建设社会主义现代化国家新征程中走在全国前列、创造新的辉煌作出阳江贡献。

### （二）基本原则

**适度超前、先行引领。**精准对接新发展格局、“双区”建设、“一核一带一区”、新型城镇化等重大战略布局，加快推进交通基础设施建设，完善功能布局，补齐发展短板，确保运输能力适度超前，更好发挥交通运输对国土空间、城镇及产业布局等支撑引领作用。

**服务为本、经济便捷。**顺应人民群众对美好出行和经济高效货运服务的期待和向往，以方便适用、供需匹配为导向，扩大交通多样化有效供给，推动运输服务效能系统性优化升级，增强人民群众对交通运输高质量的获得感、幸福感和安全感。

**融合共享、一体高效。**坚持系统思维，加强不同交通方式合理分工与高效衔接，提升一体化运输服务水平，推动不同交通方式相对独立发展向更加注重多种交通方式协同发展转变。加强交通运输战略资源整合，推进交通运输与其他基础设施、关联产业融合联动，更好发挥经济社会效益。

**改革创新、安全绿色。**深化交通运输重点领域和关键环节改革，健全管理体制机制，激发运输市场活力，加快客货运输组织模式创新和新技术新设备应用。践行“绿水青山就是金山银山”理念，推进交通运输绿色低碳发展。坚持生命至上、安全第一，全面提升交通运输安全发展和应急保障能力。

### **（三）主要目标**

**总体目标：**到 2025 年，阳江市综合立体交通网络基本形成，客货运输服务品质显著提升，交通运输综合治理能力进一步增强。阳江交通基本实现“市内县际半小时、融入湾区 1 小时”的目标，有力支撑阳江市融入双循环新发展格局。

#### **具体目标：**

##### **1. 交通基础设施持续增强。**

港航基建实现突破。加快推进“亿吨大港”建设，推进阳江港总体实现由“小港”向“大港”的转变。阳江港航道改造

19.92 公里，阳江港生产用码头万吨级以上泊位数达到 20 个，到 2025 年阳江港吞吐量超 6500 万吨。

轨道交通逐步完善。“县县通高铁”目标基本实现，建成“Y”字形高铁通道，高速铁路总里程达到 211 公里左右，新增高速铁路里程 111 公里；既有铁路提质升级和疏港铁路建设工作取得实质性进展；积极争取阳江城市轨道项目落地实施。

公路网络更加通畅。努力达成“镇镇通高速”目标，高速公路通车里程新增约 90 公里，总里程达到 468 公里；阳江市境内国省道网络联通度和通畅水平大幅提升，普通国道基本达到一级公路水平，普通省道三级及以上比例达 90%以上，实现三级以上公路“镇镇通”，基本实现双车道公路“村村通”。

机场布局补齐短板。加快省内支线机场阳江机场的建设，填补阳江与省内城市、国内重要城市之间的航空运输短板；积极推进阳江海陵岛通用机场建设工作，同时加快完成阳江合山机场改建工程二期建设任务。

## **2. 交通运输服务水平持续提升。**

城市公共交通覆盖率和舒适性持续大幅提升，农村客运运载工具和农村交通基础设施水平持续改进，老百姓获得感更强。完善旅客联程运输服务设施，鼓励不同运输方式共建共享联运设施设备，加快推进联运票务一体化、行李服务便利化、信息资源共享化，全市实现交通一卡通互联互通；鼓励发展多元化公交出行服务产品，进一步推动网络预约出租车、汽车分时租赁、互联网租赁自行车规范发展。

### 3. 交通出行更加安全智慧绿色。

交通运输安全与风险管控体系更加完善，交通网络韧性和应对各类重大风险能力显著提升，重特大事故发生率持续降低，重要物资运输高效可靠。5G网络基本覆盖高速公路干线及主要服务区、高铁站和机场，重要通道、重要枢纽场站和重点运载装备实现数字化监测全覆盖。无人驾驶、车路协同等新型智能交通技术得到发展。综合运输通道资源利用的集约化、综合化水平大幅提高，运输结构日益合理，运输能耗水平和二氧化碳排放强度明显下降。

表3 阳江市综合交通运输体系“十四五”发展目标

指标	单位	2020年	2025年	增加值
<b>一、综合交通网络</b>	公里	11250	11900	650
1. 铁路营运里程	公里	308	419	111
其中：高快速铁路	公里	100	211	111
2. 公路通车里程	公里	10812	11312	500
其中高速公路里程	公里	378	468	90
其中二级以上公路里程	公里	1145	1445	300
3. 航道里程（沿海+内河）	公里	462	462	0
其中高等级航道	公里	150	170	20
<b>二、综合运输服务</b>				
1. 万人公交车拥有率	标台	6.5	16	9.5
2. 公交车辆规模	标台	227	850	623
3. 500米站点覆盖率	%	60	90	30
4. 港口货物通过能力	万吨	1541	6500	4959
5. 港口旅客通过能力	万人次	0	120	120



### 三、推进港航基础设施建设

#### （一）推进现代化综合性大港建设

围绕《阳江港总体规划》，推进港口基础设施建设，提高港口利用效益。根据阳江港最新发展要求，对丰头作业区规划进行调整，开展《阳江港海陵湾港区丰头作业区规划调整方案》编制工作。“十四五”期间继续推进吉树作业区 J3#-J16#、13#、14#、18#、22#在建码头建设工作，力争规划期内完工并投入运营，全力开展吉树作业区 5#-7#、15#-17#、19#、J8#-J12#码头、丰头作业区 F1#-F5#码头，广东华夏阳西电厂配套码头扩建工程，以及中远海运维修基地规划研究工作，实现东西港区协调发展。

#### （二）加快完善内河航道改造

完成阳江港进港航道改造工程，阳江港进港航道升级为 10 万吨级，并在阳江港进港航道改造工程（10 万吨级航道）基础上，按满足 21 万 m<sup>3</sup>LNG 船舶单向全潮通航标准完成对阳江港进港航道扩建工作。大力推动阳江港吉树作业区主航道与已建泊位连接水域连接工程和阳江港内河集疏运通道建设工程，做好对阳江港吉树作业区九姜河支航道改造任务。积极开发阳江港内河集疏运通道，按 1000 吨级航道对现有的河道进行改造，航道里程约 80km，以降低货物运输成本，带动沿江基础设施建设，提升腹地经济综合竞争力。

#### （三）完善阳江港集疏运体系

做好阳江港公铁水多式联运体系建设，积极推进金港大

道、省道 S541 线江城区白沙至阳西县城段和省道 S278 线织篁至溪头改建工程、阳江港矿区公路、溪头镇进港路等项目建设，做好疏港铁路建设工作，争取省支持广茂铁路、阳阳铁路增建二线工程，尽快培育和形成以公路、铁路为主的综合集疏运体系。

#### （四）推动阳江国际风电产业城建设

建设阳江港能够为阳江海上风电设备出运提供便捷通道，对阳江国际风电城的建设具有重要促进作用，是发展阳江国际风电城的重要环节。“十四五”期间，大力推进阳江港吉树作业区在建风电产业配套码头建设工作，争取保质保量如期投产，以充分发挥阳江港海上风电资源优势 and 港口优势，提升阳江港沿海地区竞争力，推动阳江国际风电城发展。

#### （五）探索合作共赢发展道路

充分发挥阳江港海上风电资源和港口资源优势，贯彻“优势互补、合作共赢”原则，积极与大型港口集团联系合作，主动学习大型港口集团在港口建设运营、港口服务网络等方面的先进经验，补齐阳江港口基础设施短板，稳步推进阳江港码头资源的优化整合利用，促进阳江港港口服务功能和水平提升，加快推进阳江港高质量发展。积极推动与广州港集团在阳江港港口资源整合和开发利用等方面的合作，加快将阳江港打造成为现代化综合性亿吨大港，提升阳江港对促进阳江经济产业快速发展的支撑能力，为阳江沿海经济产业带高质量发展奠定坚实基础。

## 专栏1 “十四五”时期港航重大项目规划

### 1. 港口

“十四五”期间，阳江市港口计划总投资 132.73 亿元，计划推进项目 17 项，其中续建 7 项，新开工 9 项，储备 1 项。

续建：吉树作业区 13#、14#泊位、吉树作业区 18#码头泊位、阳江 LNG 调峰储气库配套码头工程、吉树作业区 J3#-J6#泊位、吉树作业区 J7#泊位、吉树作业区 J13#-J14#码头建设工程、吉树作业区 J15#-J16#码头建设工程。

新开工：吉树作业区 5#-7#泊位、吉树作业区 15#码头泊位、吉树作业区 16#通用泊位、吉树作业区 17#通用泊位、吉树作业区 19#泊位、吉树作业区 J8#-J10#泊位、吉树作业区 J11#-J12#泊位、丰头作业区 F1#-F5#泊位、广东华夏阳西电厂配套码头扩建工程。

储备：中远海运维修基地。

### 2. 航道

“十四五”期间，阳江航道改造工程 5 个，总投资 12.33 亿元。分别是：阳江港进港航道改造工程、阳江港进港航道扩建工程、阳江港吉树作业区主航道连接工程、阳江港吉树作业区九姜河支航道改造工程、阳江港内河集疏运通道建设工程。

## 四、完善多层次轨道交通体系

### （一）完善高铁对外通道

一是全力做好广湛高铁阳江段各项工作，力争 2024 年年底完成建设任务。广湛高铁项目东接广州枢纽、西连湛江枢纽，是阳江往东融入粤港澳大湾区的重要依托，也是阳江向西连接

北部湾、海南自贸区的重要载体和阳江融入全国高铁网络的重要抓手。二是联合珠海、江门等市，推动谋划深珠江阳高铁（赣深高铁西延）。争取项目尽快纳入国家铁路网规划，促进阳江更好融入粤港澳大湾区。

## （二）优化普通铁路网络

深入推进运输结构调整，补齐铁路基础设施建设短板，实施“铁路入港、铁路入园（厂）”工程，重点开展港口集疏运铁路、大型物流园区及工矿企业铁路专用线建设，提升大型工矿企业、园区专用线接入率。大力推动阳江港海陵湾港区吉树作业区铁路工程建设任务，做好阳江港疏港铁路项目前期各项工作，充分发挥水路、铁路货运优势，提升阳江港铁水联运能力，推动阳江市运输结构优化升级。积极推进广茂铁路、阳阳铁路、春罗铁路单线改双线工作，以满足阳江港货物集疏运的增长要求。

## （三）补齐城市轨道交通短板

加强城市轨道交通规划与现有铁路网、机场枢纽等的融合发展，研究在“珠中江+阳江”内规划建设市域轨道快线，通过强化珠江口西岸都市圈内部交通联系，提升珠中江阳四市在进一步强化产业特色和产业优势的跨区域协作能力。积极推进海陵岛轨道交通项目（公交1号线一期、二期）项目的规划研究工作，争取早日落地实现，以提升海陵岛旅游交通的通达性和便捷性，完善海陵岛景区旅游功能，增强景区服务品质。

## 专栏2 “十四五”时期阳江铁路项目规划

“十四五”期间，阳江市轨道建设计划总投资约 246.4 亿元，计划推进项目 3 个，储备项目 2 个。

新开工：广湛高铁阳江段、阳江港海陵湾港区吉树作业区铁路工程、阳阳铁路（岗美-阳江港）增建二线工程（待广茂线电气化完善后实施）。

前期研究：海陵岛轨道交通项目（公交 1 号线一期、二期）项目、阳江港疏港铁路。

### 五、构建高效率高速公路网络

#### （一）推动在建项目续建工作

重点建设沈海高速阳江至茂名段改扩建工程（阳江段），进一步加强阳江与茂湛都市圈交通一体化进程，及提升阳江与北部湾经济区内部交通通达性，为广东构建“一核一带一区”区域发展新格局、开创现代化沿海经济带东西两翼比翼齐飞新局面打下坚实基础。完成沈海高速阳江服务区、阳西服务区扩容工程，为进一步提高沈海高速公路的社会效益和经济效益提供重要保障。

#### （二）大力推进新项目开工建设

加快推进新建项目建设工作，加强与省市对接沟通，做好交通建设项目与国土空间等要素的对接协调。重点推进阳春至信宜高速公路（粤桂界）阳春段项目，力争“十四五”期完成建设任务，构筑茂名、阳江两市的高速公路网主骨架。建成西部沿海高速公路阳江南联络线、西部沿海高速公路大沟、新洲互通立交工程，提升阳江高速公路网络对重点镇（街道）、主

要景点以及沿海港口的覆盖率，增强阳江向东与珠海、江门等地区高速公路通道的通行能力，充分发挥高速公路对沿线经济的推动作用。做好沈海高速公路阳西支线、阳东支线、罗阳高速公路新庆互通至春城互通段（汕湛共线段）改扩建工程的规划研究与建设工作，提升阳江地区高速公路覆盖率，保障高速公路服务水平。

### （三）加强高速公路项目储备

进一步强化交通建设项目与国土空间、生态环保等规划的对接，做好项目预留控制和用地、用海、环保等要素保障，开展深圳至南宁高速公路阳江段、郁南至阳西高速公路、粤西沿海高速等项目前期工作，推动阳江高速公路连接成网，在阳江与北部湾城市群、粤港澳大湾区之间形成多条快速通道，缩短阳江与深圳、珠海、湛江、南宁等重要经济节点之间的时空距离，并进一步提升阳江东西向快速通道的交通韧性。

#### 专栏3 “十四五”时期阳江高速公路项目规划

“十四五”期间，阳江市高速公路建设计划总投资 220.8 亿元，续建项目 2 个，新开工项目 9 个，储备项目 3 个。

续建：沈海高速开平至阳江段改扩建工程、沈海高速阳江至茂名段改扩建工程。

新开工：西部沿海高速阳江南联络线、阳春至信宜高速（粤桂界）阳春段、西部沿海高速公路新洲互通立交工程、西部沿海高速公路大沟互通立交工程、沈海高速公路阳江服务区扩容工程、沈海高速公路阳西服务区扩容工程、罗阳高速公路新庆互通至春城互通段（汕湛共线段）改扩建工程、沈海高速阳西支线、沈海高速阳东支线。

储备：深圳至南宁高速阳江段（伶仃洋通道西延线）、郁南至阳西高速、粤西沿海高速。

## 六、提升普通公路通行能力

### （一）推进普通国省道项目建设

全力落实普通国省道网布局规划，力争实现全市所有普通省道达到二级或以上标准。落实重点《广东省普通国省道“十四五”发展规划》，实施国道 G325 线阳江市江城坪郊至阳春轮水段工程、国道 G234 线双捷桥至海陵大堤段扩建工程、国道 G234 线海陵大堤至闸坡段改扩建工程、省道 S540 线阳江雅韶至白沙段扩建工程、省道 S540 线平冈至阳江港段改建工程等项目。进一步加强普通干线公路与重要交通枢纽、重要经济节点、与毗邻市县的衔接，重点推进阳江港疏港公路，广湛高铁阳江北站、阳春东站快速干线等项目规划建设，进一步提升阳江综合交通网络整体运行效率，支撑引领阳江经济又好又快发展。做好国道 G228 线江城区白沙至织篁段、国道 G325 线阳东区那龙至红丰北段等项目的前期工作，争取项目尽早开工建设。着力提升现有公路通行能力，做好广茂铁路阳春段“平安路口”建设工作，推动广茂铁路阳春段 12 个交叉口“平改立”建设工作顺利实施，积极谋划阳江市公路连接线项目，全面改善公路通行环境，消除道路安全隐患。

### （二）全力推进旅游公路建设

积极构建滨海旅游公路、生态旅游公路等特色公路体系，打造阳江交通新的名片，促进阳江交通与旅游融合发展。广东滨海旅游公路阳江段不仅是滨海旅游公路的重要组成部分，同时也是构筑阳江市主骨架路网，完善阳江市及滨海新区综合交

通系统的需要。“十四五”时期重点推进广东滨海旅游公路阳江雅韶至山外东段、山外东至海陵大堤段、海陵大堤至溪头段（含阳江港大桥）、溪头至沙扒段（阳西段）、东平至雅韶段（阳东段）建设工作，争取临海岸线的滨海旅游公路主体功能早日实现。做好广东滨海公路海陵岛支线等项目的规划研究工作，适时加快推进项目建设，尽早发挥滨海旅游公路交通运输、生态保护、旅游休闲等复合型功能。积极谋划阳江生态旅游公路规划建设，促进支撑阳江旅游业全面发展。

#### 专栏4 “十四五”时期阳江干线公路规划项目

“十四五”期间，阳江市干线公路项目计划投资约364亿元，推进项目67个，储备项目18个。

续建：国道G228线阳江市江城西平路至儒洞桥段、国道G325线阳东那龙至江城西平路段、国道G234线阳春市春城大酒店至阳春市岗美段、广东滨海旅游公路阳江海陵大堤至溪头段（含阳江港大桥）新建工程、省道S540线阳江雅韶至白沙段、省道S540线平冈至阳江港段等项目。

新开工：国道G234线江城区双捷桥至海陵大堤段、国道G234线海陵大堤至闸坡段改扩建工程、国道G325线阳江市江城坪郊至阳春轮水段新改建工程、国道G325线阳春市轮水至马水新风段、国道G228线阳江市大沟良洞至雅韶段、省道S541线江城区白沙至阳西县城段、省道S278线阳西县织篢至溪头段、省道S540线江城区海陵大堤至阳西县溪头段、省道S540线江城区山外东至海陵大堤段、省道S540线阳东区雅韶至山外东公路、省道S540阳西县溪头至沙扒段（广东滨海旅游公路阳西段）、广东滨海旅游公路阳江东平至雅韶段



（阳东段）、省道 S276 线阳东支线三北公路至阳东广雅路（华科国际）段南华学校公路、省道 S276 线红丰珍珠至广湛高铁阳江北站段等项目。

储备：国道 G228 线江城区白沙至织篁段、国道 G325 线阳东区那龙至红丰北移改线段、省道 S542 线阳西县莫屋田至近河段、广东滨海公路海陵岛支线，10 个公路连接线项目等。

### （三）抓好“四好农村路”建设工作

深化农村公路管理养护体制改革的实施意见，以落实乡村振兴战略、建设交通强国、发展全域旅游为导向，全力做好“四好农村路”各项工作，力争到 2025 年，基本建成高效畅通、安全便捷、景路相融、体制顺畅的农村交通运输体系，推动广东农垦公路建设工作，引领阳江市农村农业实现现代化。提升农村公路技术等级、路面铺装率，降低农村公路安全隐患。到 2025 年阳江行政村通双车道率达到 100%，行政村通四级及以上双车道率达到 88.6%。农村公路双车道比率预期达到 37.4%，农村公路三级率预期达到 23%，其中县道三级率达到 70%。农村公路品质进一步提升。全市农村公路 100 人以上自然村村道路面硬化实现 100%。公路技术状况指数（MQI）和路面使用性能指数（PQI）进一步提升。到 2025 年，农村公路中等及以上指数的比例不低于 85%。农村公路安全隐患下降。到“十四五”末县乡道安全隐患治理率基本达到 100%，全面消灭现有存量危桥和县乡道砂土路。

全面推进实施县、乡、村三级“路长制”，推动成立农村公路“路长制”领导小组，设立农村公路总路长，分级设置县

级路长，乡级路长，村级路长。明确“路长制”工作职责，加强农村公路路域环境整治相关工作，实施净化、美化、绿化“三化”工程，实现县、乡、村三级“路长制”实现全覆盖。基本形成“政府主导、部门协同、上下联动、运转高效”的工作格局，农村公路治理能力显著提升。

### 专栏5 “十四五”时期四好农村路投资计划

阳江市“十四五”期间四好农村路总投资约78.7亿元。各区县投资计划如下：

阳江市市直推进县道网提升等级、单改双、危桥、安防、农村公路大中修等项目计划完成12.8亿元。

阳东区四好农村路计划投资18.3亿元，推动县道网提档升级、通建制村双车道公路、衔接高速公路的农村公路四升三、衔接普通国省道的农村公路单改双、危桥改造、安全生命防护、农村公路大中修、创建“四好农村路”示范县（区）项目。

阳春市四好农村路计划投资20.47亿元，推进那旦大桥渡改桥、阳春市乡道216线头堡至蟠龙段路面改造、阳春市行政村公路单车道改双车道工程等项目的建设。

阳西县四好农村路计划投资约26.1亿元，主要推进阳江港矿区公路、溪头镇进港路，各镇新增100公里沙土路改造、农村公路单车道改双车道，以及县道和国防道路等的新建和改扩建项目。

阳江市农垦公路计划投资约0.83亿元，新（改）建四级公路145.4公里。

## 七、完善综合交通枢纽布局

### （一）加快铁路综合枢纽建设

“十四五”时期建成广湛高铁阳江北站、阳春东站综合客

运枢纽及其配套工程、广湛高铁阳西站并站建设工程，逐步完善阳江“两主四辅”铁路枢纽格局，将阳江北站打造成为立体式、零换乘、多功能，集高铁、机场、城市公交、长途客运、出租车为依托的“五位一体”综合交通枢纽，以加快区域内各功能组团间的客流转换效率，提高阳江综合立体交通网络服务水平，为阳江打造区域重要交通节点城市奠定坚实基础。

两主：阳江北站、阳江铁路中心枢纽（规划接入深茂铁路、阳阳铁路、珠海至阳江城际、赣深高铁西延线、南宁至阳江高铁）。

四辅：阳春东站、阳西站、阳东站、海陵岛站。

## （二）完善公路枢纽布局

“十四五”时期按二级 A 类汽车客运站标准建成阳江市滨海汽车客运站，承担为阳江高铁站带来集疏运功能，将主城区、城南高铁圈、阳江滨海新区三个重要经济区域有机串联起来，实现高铁站与周边区域快速接驳和乘客高效换乘。

## （三）补齐航空枢纽短板

深入贯彻落实省委、省政府《关于构建“一核一带一区”区域发展新格局促进全省区域协调发展的意见》，大力推动阳江机场前期工作，积极对接相关部门，确保阳江机场项目顺利实施。提高阳江通用航空保障能力，为广东省不断扩大东西两翼地区等区域航空服务范围，阳江构建外通内联、立体高效的现代化综合交通运输体系提供重要支撑。

阳江机场项目总投资约 30 亿元，拟按飞行区 4C 标准建设

一条 2800 x 45 米的跑道，以及航站楼和相关运行保障设施。该项目列入《广东省综合交通运输体系发展“十四五”发展规划》《广东省综合立体交通网规划纲要》，纳入《全国民用运输机场布局规划》新建类前期工作项目。目前，已编制完成机场选址报告，并完成气象观测站建设工作和机场选址需进行电磁环境测试工作。

“十四五”时期积极推动阳江机场的前期工作，扎实开展气象观测工作，积极对接民航总局等有关单位，按上级部门意见及指示，全力推进相关工作开展；积极与省机场集团沟通以尽快同步开展阳江机场的预可研和可研工作；适时开展海陵岛、阳江站、阳江北站候机楼项目的前期研究工作，进一步完善阳江航空出行服务；积极推进阳江合山机场改建工程二期、海陵岛通用机场的建设工作，力争在 2025 年前完成粤西通用机场布点任务，加快通用航空产业发展，提升航空公共服务能力，满足航空服务结构升级的需要。

#### 专栏 6 “十四五”时期综合枢纽建设项目

“十四五”期间，阳江市综合枢纽项目计划总投资约 14.46 亿元，计划推进项目 8 个。

铁路枢纽：广湛高铁阳江北站综合客运枢纽及其配套工程、广湛高铁阳春东站综合客运枢纽及配套工程、阳东综合交通枢纽配套工程、深茂铁路阳东站进站道路及站场配套设施工程。

公路枢纽：阳江市滨海汽车客运站。

航空枢纽：阳江机场、阳江合山机场改建工程二期、阳江海陵岛机场。

## 八、提升综合运输服务水平

### （一）改进提升客运服务水平

**构建高品质对外运输骨架网络。**以阳江北站、阳江站、阳西站、阳春站和阳东站 5 个铁路客运站场为基点，依托深茂铁路、广湛高铁等，促进阳江进一步融入粤港澳大湾区等国家级主体功能区；依托二级及以上汽车客运站，构建完善以高速直达班线为主体的公路对外客运主骨架，加强与毗邻地市、毗邻省份之间的沟通，完善多点直达的公路对外客运主骨架网络。坚持“以人为本”和“零距离”换乘理念，促进高铁、机场、快速干道等多种运输方式无缝衔接，打造阳江综合客运枢纽新高地；依托既有深茂铁路阳江站，加快高铁站综合客运枢纽配套交通基础设施建设，完善城市轨道交通、公交、出租车、客运班线等方式的集疏运网络，积极构建衔接紧密、换乘便捷的对外客运交通门户枢纽，满足中长途对外客运出行需要。“十四五”期间，共规划公交线路 45 条，总长度 719 公里，其中现状调整优化线路 15 条，新开通线路 30 条。根据线路功能划分，规划公交快线 12 条、干线 22 条、支线 11 条。

**巩固提升公共交通服务水平。**主城区与各镇（街道）之间、城市主次中心与火车站、汽车站等对外交通枢纽之间，积极发展快速公交、快线，在运营方式上，除传统的站站停方式外，在特定时段还可以采用大站快车、直达车等方式，加强不同层次客运班线之间的衔接，实现 300 人以上自然村附近 500 米范围内有农村客运站点。适时发展镇村农村客运网络，

让基本公共服务更好服务人民群众。完善全域旅游交通运输网络，加快完善阳江旅游目的地客运交通基础设施体系和多元旅游出行接驳体系，加快研究开通至各主要景区、景点的旅游专线，提供旅游专车、共享汽车等个性化交通服务。

**积极发展辅助客运网络。**逐步完善阳江境内绿道与自行车出行服务系统，谋划建设全天候、无障碍、强接驳、高连通的慢行网络。慢行系统结合公交设施建设，保证慢行系统与公交系统的无缝衔接，使慢行交通成为公交系统的重要支撑和补充，解决“最后一公里”难题。在主要景点打造特色休闲自行车道、旅游观光自行车道等，并规划滨海步道、山林步道为特色的高品质步道网络。

## （二）增强货物运输保障能力

**完善货运物流枢纽体系。**围绕货运“无缝衔接”目标，结合产业布局、城市规划和物流需求，统筹公路货运枢纽布局，进一步加强与产业集聚区等的有效对接，鼓励传统货运场站向物流园区转型升级。积极推进阳江港物流园、阳江站物流园的前期工作；做好银岭物流中心、阳江高新区物流中心、阳东物流中心、阳春物流中心、阳西物流中心、闸坡渔港物流中心、溪头物流中心、阳西高铁物流基地（含冷链物流中心）等专业物流中心的规划研究工作。完善货运枢纽多式联运、邮政快递运输及集疏运等“一站式”服务设施，提升枢纽集散能力和服务效率。积极引进大型物流、快递企业落户阳江，以打造亚洲最大的大宗商品保税物流基地为目标，加快推进阳江保税物流

中心（B型）建设，助力阳江高新区临港工业大发展。

**推进货运物流网络建设。**进一步完善货运物流交通基础设施。优化大宗货运运输网络，大力发展多式联运、甩挂运输等先进货物运输形式，推动货运结构优化调整，提高一体化衔接水平和中转换装效率。推进“港站一体化”，实现港口码头与铁路货运站无缝衔接，为铁水联运创造条件。完善普通货物运输服务网络，依托高速公路、铁路的交通基础设施，运用市场化手段，构建以港口、物流园区、物流中心等为基点，面向商品生产地、消费地普通货物运输网络。加快城市物流配送网络建设，加强货运配送体系规划研究，加强生产生活物资的运送服务，着力解决货运“最后一公里”问题，打造便民的城市快递物流配送体系，构建能力充分、功能完备、智慧高效、绿色安全货运体系，支撑阳江经济社会的快速发展。

## **九、推进行业可持续发展**

### **（一）提升安全应急保障能力**

**提升本质安全水平。**持续加大交通基础设施安全防护投入，持续推进安全隐患排查治理体系化建设，坚持建养并重，强化预防性养护工作，特别是加强干线公路和农村公路养护力度，提高耐久性、可靠性和使用寿命。县乡道安全隐患治理率基本达到100%。

**推进“平安交通”建设。**继续深入开展各领域的“平安交通”创建活动，扎实开展“安全生产专项整治三年行动”等安全活动。强化危化品车辆、农村客运、船舶运输动态监管和安

全防控，实现“两客一危一重”营运车辆安装主动安全防控监控报警装置全覆盖。督促汽车客运站落实实行全员安全生产责任制度的要求。

**完善交通安全生产责任体系。**完善安全监管权责清单，进一步落实企业生产主体责任和行业部门监管责任，综合运用法律、经济和行政手段，督促企业落实主体责任。继续对规模企业安全生产诚信等级进行达标考核，确保到2025年阳江市内主要客货经营企业安全生产诚信等级评定率达到90%以上。建立安全生产违法行为信息库及相关管理制度，形成部门间违法违规行为相互通报机制。

**完善安全预控体系。**推进铁路、道路、水运各方式，以及应急、公安各部门间的安全生产监管监察信息共享。充分利用信息化、智能化、大数据等科技手段提升动态监测预警、舆情监测、安全风险分析研判水平。建立健全跨方式、跨部门的综合交通预警、应急信息沟通机制。

**打造新型安全监管和应急保障模式。**提高预案的针对性和可操作性。推进先进技术加持应急抢险，打造无人机空中巡航、水上巡航、陆上巡查三位一体的立体巡航模式。加强应急专业队伍和志愿者队伍建设。成立工作专班，开展防范化解道路交通安全风险和全市安全生产专项整治行动，督促市有关部门开展道路运输、交通运输、水上交通等领域安全生产专项整治和综合治理。会同市相关部门开展落实企业安全生产主体责任专题整治、开展交通领域安全生产联合执法、开展道路交通



安全方面典型一般事故调查，督促落实事故责任追究。

## （二）建设高效实用的智慧交通

**探索建设“智慧”城市交通大脑工程。**进一步完善阳江市综合交通指挥中心建设，搭建交通运输领域智能视频监控“一朵云”。建立阳江市交通运输智能视频云平台，逐步有序推进高速公路、港口、桥梁、隧道、综合交通枢纽等基础设施的智能监控视频采集接入，构建数字交通的全景信息视图，实现视频资源实时“可视、可控、可服务”。加快标清视频升级改造，促进重点区域智能视频全覆盖。强化重点营运车辆的可视化监管能力。应用广东省交通运输厅综合运输业务协同平台，实现综合运输统一信息系统入口，深度挖掘利用综合运输大数据，实现对客货运输的安全隐患智能识别排查和监管。

**提高监督执法管理信息化水平。**优化完善非现场执法监控系统，积极探索“大数据+综合执法”，合理布局、规范建设治理超限超载非现场执法监测系统，优化加密在市界防护点、管控点、重点桥隧处、咽喉要道等地的检测网点。运用治超非现场执法监测大数据高效打击非法营运等行为，切实提高交通综合执法工作效能。结合道路交通实际和环境气候特点，持续推广应用“两客一危一重”营运车辆主动安全防御系统。推进危险货物全程溯源监管与服务评价，接入广东省危险货物全流程运输安全监管系统，推广危险货物电子运单系统建设，建立与运政管理系统、车辆船舶动态监控系统、港航水运等系统的协调联动机制，实现危险货物状态全程监控、全流程实时可查。

建立健全多方参与的服务评价考核机制和信用评价体系，推动建立跨区域、跨行业信用奖惩联动机制。

**基础设施数字化升级。**融合 5G、智能网联、人工智能等新技术推进高速公路、普通国省道、航道、综合交通枢纽站场等基础设施智能化改造升级。推进智慧枢纽建设，以江湛铁路阳江站、广湛铁路阳江北站综合交通枢纽为示范，建设综合交通客运枢纽站场智慧化转型示范 2 个。推动综合客运枢纽站场的安全生产及业务智能化管理。推广应用道路客运电子客票，提供综合客运一体衔接的全程电子化服务，实现客运售取票、检票、安检、乘降、换乘、停车等“一码通行”。加强旅客联程运输服务设施建设，实现不同运输方式的有效衔接。

**加快智慧港航建设。**打造阳江港智慧港口，加快吉树作业区、丰头作业区等港区自动化码头建设，推进港口运行智能化。积极建设港口运营和管理动态数据库，实现阳江港与其他港口间信息共享。建设智慧港口和物流平台，港口引进自动化、智能化、低碳绿色的装卸设备，鼓励使用智能卡口，提升进出车辆、货物的识别和核放速度。加快数字航道建设，建设航标遥测遥控、水位遥测遥报系统、桥梁净高显示项目，完善桥梁防撞设施和电子航道图。

**推进公交服务智能化。**鼓励智慧公交创新运营模式探索，强化大数据、人工智能等新技术在管理调度的应用，实现基于供需态势精准识别的灵活组织，推进跨区域运营体制机制创新，推动多运输方式协同调度。积极探索城乡公交智慧站点建

设，优化群众出行候车体验。并根据市场需求自主提供其他途中增值服务，延伸公共交通服务链条，同步实现品质提升和服务增值。深化客运大数据分析应用，精准挖掘客流时空分布规律，推动客运监管体系升级。

**推动出行服务智慧化。**推广旅客联程运输“一卡通行、一码通行、一票到家”。全国交通一卡通拓展接入城际轨道、农村客运、轮渡等运输方式，持续提升运输服务智能化水平。接入粤港澳大湾区“一票式”联程客运服务平台，实现与粤港澳大湾区多种客运交通方式服务协同、票务互联、支付互通、安检互认等，全面推广“一卡通”和“一票式”联程客运服务，实现“无缝换乘”“一票到家”和“定制化”出行。扩大联网售票范围，加快与其他省份互联互通，打通APP、微信公众号、网站等多元化购票渠道，简化购、取票流程，推进电子客票应用，适时开展联程票、返程票、异地票等多业务。

**提升货运物流信息化水平。**鼓励阳江市货运物流企业深化信息资源共享、共建信息平台，支撑货源、运力、场站设施等资源跨市域一体化配置，并充分利用和不断完善既有专业化多式联运信息平台，拓展公铁水、水水等多式联运信息服务，构建覆盖多式联运全链条信息服务平台。

### （三）促进节能环保绿色发展

**持续开展交通运输结构优化。**推进多式联运型基础设施建设项目，提升城市公交机动化出行比例，持续推动发展旅客联程联运和货物运输结构调整，促进集约高效低碳客货运输方式

发展。

**推广应用新能源设施设备。**推广应用节能环保型运输装备，加快淘汰高能耗、高排放的老旧设备，“十四五”期间，大力推广新能源公交车，持续提高新能源公交车保有量占比。电动汽车充电设施覆盖具备条件的公交首末站、三级以上客运站，公交站场和充电设施要同步规划、同步建设。推动纯电动化车辆延伸到出租汽车、城市配送、城乡物流、营运货车等。

**建立车、船排放检测和强制维护制度。**实施阳江市营运车辆排放检测和强制维护制度。继续严格执行船舶排放控制区政策，加强船舶排放控制。

**推进资源集约使用和循环利用。**新规划高速公路、铁路和轨道项目进行生态选线选址，强化生态环保设计和生态防护技术应用，加强施工过程中的植被与表土资源保护和利用，推广取弃土与改地、造地、复垦等综合措施，做好临时用地的生态恢复。

**建设绿色示范工程。**争取新建高速公路、港口码头、航道及枢纽场站纳入国家或省新一轮绿色示范工程、品质工程创建，通过品质工程、绿色示范工程创建，贯彻集约、节约、可循环、可持续要求，探索施工过程中先实施环境保护、再实施主体工程的绿色施工模式。严格施工环境保护，严控施工污染，优先采用低碳、环保、节能的新材料、新技术。

**加强绿色交通体系制度建设。**逐步建立阳江市交通运输绿色发展管理机制，及绿色交通考核评价指标体系。健全绿色汽

修技术和管理体系，支持企业推进绿色汽修设施设备及工艺的升级改造。

#### **（四）完善行业治理体系**

**完善大交通规划体制机制。**由市交通运输局牵头统筹交通规划职能，实现交通系统规划“一张蓝图”。构建“TP+TIP”（综合交通规划指导近期交通治理及综合规划）的规划编制及实施机制，深度对接融合国土空间规划。推行交通专项规划清单制管理，推进重要设施控制性详细规划工作，完善规划-建设传导。

**推动农村公路体制机制改革。**全面建立县乡村三级路长制，推动“四好农村路”工作政府主体责任落实。全面建立以县级公共财政为主、省市支持为辅的资金筹措机制。推行农村公路“建养一体化”模式。

**加强信用交通建设。**加快构建以信用为基础的行业新型监管机制，从“管行为”向“管信用”转型提升。实现市内工程建设、运输、公交、港航企业信用监管工作常态化。进一步健全交通运输安全生产信用制度。

### **十、保障措施**

为保障阳江综合交通运输体系“十四五”发展规划能够切实得到有效落实，拟从组织领导、政策支持、资源保障、评估监督四个方面，提出针对性强、可操作性强的保障措施与建议，确保“十四五”目标任务落到实处。

#### **（一）加强组织领导**

按照规划目标和重点任务，积极对接省有关部门，加强与城乡建设、自然资源、生态环境、水利、海洋渔业等有关规划的协调和衔接，建立规划和综合运输服务的常态化协调机制，确保各项目标和任务有序推进。

## （二）加强政策支持

建立健全稳定持续的交通基础设施公共财政保障制度，用足用好国家投资补助政策。进一步加大各级政府财政性资金对交通运输事业的投入，积极争取国家及省级财政对交通基础设施建设更大的支持，并拓宽交通设施资金来源，制定鼓励社会资本投资基础设施建设的政策措施，放宽放活社会投资，激发民间投资潜力和创新活力。

## （三）加强资源保障

切实保障交通运输建设用地，将综合交通运输建设用地纳入国土空间规划中统筹考虑，并积极争取国家海洋部门对沿海港口重大项目放宽围海造田政策，保障港口用海需求。

## （四）加强评估监督

加强对规划实施情况的跟踪和监督检查，完善中期评估制度，建立规划实施的考核评价机制，及时解决实施中遇到的问题和困难，提出确实有效的应对措施和方法，进一步增强规划的指导性、操作性和实效性。

## 十一、投资匡算

“十四五”时期阳江市计划实施十一大项重点工程，总投资约 1060 亿元。

表4 阳江“十四五”交通基础设施建设项目汇总表

重大工程	“十四五”投资（亿元）
一、机场（共3项）	4.26
二、轨道交通（共5项）	246.4
三、高速公路（共14项）	220.76
四、平安路口建设（共1项）	1.40
五、普通国道（共19项）	86.86
六、普通省道（共46项）	229.59
七、公路连接线（10项）	29.56
八、四好农村路（共5项）	78.75
九、港口航道（共22项）	145.06
十、综合交通枢纽（共5项）	10.20
十一、物流中心（共2项）	5.00
总计	1057.84

阳江市综合交通运输体系“十四五”重点建设项目计划表

序号	项目名称	建设性质	建设内容及规模	估算投资 (亿元)	建设时序	“十四五”投 资额 (亿元)	备注
合计 (115 项)							
一、机场 (3 项)							
1	台山通用机场二期	改建	原有机场跑道延长至 1100 米, 跑道进行沥青混凝土盖被, 建设平行滑行道、二期机库、站坪等工程。	1.26	2019-2021	1.26	
2	阳江机场	新建	新建一座支线运输机场	30	2025-2028	2	
3	阳江海陵岛通用机场	新建	新建一座通用机场		2021-2025	1	
二、轨道交通 (5 项)							
1	广湛高铁阳江段	新建	高速铁路约 111 公里	220	2019-2024	216	
2	阳江港海陵湾港区吉树作业区铁路工程	新建	国铁 III 级单线铁路, 长 3.447 公里	7.4	2023-2025	7.4	
3	海陵岛轨道交通项目 (公交 1 号线一期、二期)	新建	城市轨道交通 57.1 公里 (一期 32.1 公里、二期 25 公里)	80	2025-2028	1	规划
4	阳江铁路 (岗美-阳江港) 增建二线工程	改造	线路全长 43.877 公里, 桥梁总长 2.034 公里, 铁路等级为 II 级铁路, 正线数目为双线	28.53	2023-2026	21	
5	阳江港疏港铁路	新建	新建 20.2 公里, 改建 4.6 公里	17.3	2026-	1	规划



序号	项目名称	建设性质	建设内容及规模	估算投资 (亿元)	建设时序	“十四五”投 资额 (亿元)	备注
<b>三、高速公路 (14 项)</b>							
1	沈海高速开平至阳江段改扩建工程 (阳江段)	改扩建	高速公路 48.5 公里	43.25	2018-2021	220.76	
2	沈海高速阳江至茂名段改扩建工程 (阳江段)	改扩建	高速公路 54 公里	57.1	2018-2021	9.6	完工
3	西部沿海高速阳江南联络线	新建	高速公路 30.5 公里	62.67	2021-2024	30.24	
4	阳春至信宜高速 (粤桂界) 阳春段	新建	六车道高速公路 61.9 公里	105	2021-2024	62.67	
5	沈海高速阳西支线	新建	高速公路 30.33 公里	49.2	2025-	105	
6	沈海高速阳东支线	新建	高速公路 31.5 公里	62	2025-	1	
7	罗阳高速公路新庆互通至春城互通 段 (汕湛共线段) 改扩建工程	新建	按双向 8 车道高速公路技术标准建设, 全长 30.112 公里	34	2025-2028	2	
8	郁南至阳西高速公路	新建	新建四车道高速公路	-	2025-2030	1	规划
9	深圳至南宁高速阳江段 (伶仃洋通 道西延线)	新建	高速公路 93 公里	158	2025-2028	1	规划
10	粤西沿海高速	新建	新建 46 公里四车道高速公路	-	2025-2030	1	规划
11	西部沿海高速公路新洲互通立交工 程	新建	建设匝道长 1745 米, 桥梁长 161 米, 收费 站场 (3 进 4 出) 互通立交	1.7	2022-2024	1.7	
12	西部沿海高速公路大沟互通立交工 程	新建	建设匝道长 2000 米, 桥梁长 200 米, 收费 站场 (3 进 4 出) 互通立交	1.85	2023-2025	1.85	
13	沈海高速公路阳江服务区扩容工程	新建	新建高速公路服务区一个	1.5	2021-2022	1.5	

序号	项目名称	建设性质	建设内容及规模	估算投资 (亿元)	建设时序	“十四五”投 资额 (亿元)	备注
14	沈海高速公路阳西服务区扩容工程	新建	新建高速公路服务区一个	1.2	2021-2023	1.2	
<b>四、平安路口建设 (1项)</b>							
1	广茂铁路阳春段“平安路口”建设	新建	“平改立”建设12个	1.4	2021-2023	1.4	
<b>五、普通国道 (19项)</b>							
1	国道G228线阳江市江城西平路至儒洞桥段	路面改造	一级公路路面改造72.5公里	5.23	2020-2021	3.75	续建
2	国道G325线阳东那龙至江城西平路段	改扩建	一级公路路面改造37.2公里	2.43	2020-2021	1.03	续建
3	国道G234线阳春市春城大酒店至阳春市岗美段	路面改造	一级公路11.5公里	0.82	2020-2021	0.03	续建
4	国道G234线江城区双捷桥至海陵大堤段	原级改造	一级公路, 32.4公里	11.25	2021-2023	11.25	新建
5	国道G234线海陵大堤至闸坡段改扩建工程	改扩建	一级公路, 全长11.64公里	9.32	2023-2025	9.32	新建
6	国道G325线阳江市江城坪郊至阳春轮水段	升级改造	一级公路, 21.9公里	8.64	2021-2023	8.64	新建
7	国道G325线阳春市轮水至马水新风段	升级改造	一级公路, 12.5公里	3.94	2022-2024	3.94	新建
8	国道G234线阳春市河瑚至春湾段	升级改造	一级公路12公里	3.78	2023-2025	3.78	新建
9	国道G234线春城黎湖至七星段(东二环)建设工程	新建	一级公路10公里	3.15	2023-2025	3.15	新建
10	国道G228线阳江市大沟良洞至韶韶段	升级改造	一级公路17.5公里	5.5	2022-2024	5.5	新建

序号	项目名称	建设性质	建设内容及规模	估算投资 (亿元)	建设时序	“十四五”投 资额(亿元)	备注
11	国道G325线阳春市八甲至电白交界	升级改造	一级公路 1.8公里	0.58	2025	0.58	新建
12	国道G234江城区山屋至南珠宾馆段	路面改造	一级公路 3.9公里, 二级公路 1.4公里	0.35	2023	0.35	新建
13	国道G234线阳春市罗阳至河瑚段	路面改造	二级公路 11.4公里	0.4	2024-2025	0.4	新建
14	国道G228线阳东区东平平堤至良洞段	路面改造	一级公路 19.3公里, 二级公路 3.3公里, 三级公路 1.1公里	1.74	2024-2025	1.74	新建
15	国道G228线江城区白沙至织篁段	新建	一级公路, 32.4公里	11.27	2026-2028	0.1	规划
16	国道G234岗美至双捷大桥段	原级改造	一级公路, 16.6公里	5.8	2026-2027	0.1	规划
17	国道G325线阳东区那龙至红丰北移改线段	新建	一级公路, 35公里	20.9	2027-2030	0.1	规划
18	国道G234线春湾至黎湖段	原级改造	一级公路, 26.9公里	8.07	2027-2029	0.1	规划
19	阳江空铁片区快速交通疏导工程	新建	双向四、八车道一级公路 31.15公里。其中阳江机场至阳江北站 6.9公里, 双向四车道一级公路, 投资 6.76亿元; 阳江北站至雅白线 15.26公里, 双向八车道一级公路, 投资 13.651亿元; 漠江西路至市政府圆盘 8.99公里, 其中新建路段路线长 3.18公里, 改造路段路线长 5.809公里, 投资 12.653亿元	33	2022-2025	33	新建
六、普通省道(46项)						229.59	
1	省道S540线阳江雅韶至白沙段	升级改造	一级公路, 17.9公里	13.67	2019-2021	7.12	续建
2	省道S540线平冈至阳江港段	升级改造	一级公路双向四车道加宽扩建约 8.4公里	2.92	2019-2021	0.42	续建

序号	项目名称	建设性质	建设内容及规模	估算投资 (亿元)	建设时序	“十四五”投 资额(亿元)	备注
3	省道 S386 线阳东周亨至大八段公路改建工程	升级改造	二级公路改建 13.2 公里	1.85	2020-2021	1.65	续建
4	省道 S297 线合山至大沟段改建工程	升级改造	新(改)建一级公路 13.68、二级公路 5.141 公里, 总里程 18.821 公里	2.9	2019-2022	2.15	续建
5	省道 S386 线阳西旧寨至塘尾段	升级改造	二级公路 11.7 公里	1.64	2019-2021	1.14	续建
6	省道 S278 线阳西塘口至织箕段改建工程	升级改造	一级公路, 6.5 公里	2.25	2020-2021	1.25	续建
7	省道 S371 线阳春市双滘镇过圩段改线工程	新建	二级公路 5.1 公里	0.71	2020-2021	0.60	续建
8	省道 S541 线江城区白沙至阳西县城段	新建	一级公路 37.5 公里	14.8	2023-2027	14.1	新建
9	省道 S386 线那龙至长湖段	升级改造	二级公路 10 公里	0.7	2021-2022	0.7	新建
10	省道 S276 线东平良洞至大沟红旗段新建工程	新建	一级公路, 5.7 公里	1.96	2022-2023	1.96	新建
11	省道 S297 线田畔至合山段	升级改造	二级公路, 17.5 公里	2.28	2022-2024	2.28	新建
12	省道 S276 线大沟红旗至北惯彭村段改建工程	升级改造	二级公路, 21 公里	2.73	2022-2024	2.73	新建
13	省道 S539 线大八(阳春蟠龙交界)至阳东区塘坪段	升级改造	二级公路 10 公里, 三级公路 19.4 公里	2.27	2022-2025	2.27	新建
14	省道 S541 线阳西县城至上洋段	升级改造	一级公路 24.9 公里	8.67	2022-2025	8.67	新建
15	省道 S278 线阳西县织箕至溪头段	新建	一级公路 18.3 公里	10.62	2022-2025	10.62	新建
16	省道 S542 线阳春市河口至程村段	升级改造	二级公路 18.6 公里	2.42	2022-2024	2.42	新建

序号	项目名称	建设性质	建设内容及规模	估算投资 (亿元)	建设时序	“十四五”投 资额 (亿元)	备注
17	省道 S369 线阳春横岗至圭岗段公路工程	升级改造	二级公路, 18.6 公里	2.42	2022-2024	2.43	新建
18	省道 S369 线阳春圭岗至信宜思贺百涌段	升级改造	二级公路, 8.4 公里	1.09	2022-2024	1.09	新建
19	省道 S539 线阳春大道至广湛高铁阳春东站连接公路新建工程	新建	一级公路, 8.6 公里	2.74	2021-2024	2.74	新建
20	省道 S278 线阳春市碰洞至汶冲段	升级改造	三级公路, 15.6 公里	0.78	2022-2023	0.78	新建
21	省道 S386 线阳东区四平村至石及村段	路面改造	一级公路 3.6 公里, 二级公路 1.6 公里	0.26	2024-2024	0.26	新建
22	省道 S278 线阳西县龙门交界至塘门口段	路面改造	二级公路 9.4 公里	0.38	2023	0.38	新建
23	省道 S282 线阳西县沙牛陂小桥至福安小桥段	路面改造	一级公路, 5 公里	0.3	2023-2023	0.3	新建
24	省道 S540 线阳西县那朗至溪头圩段	路面改造	三级公路, 5.3 公里	0.16	2023-2023	0.16	新建
25	省道 S371 线阳春市大垌至黄石桥路段路面改造工程	路面改造	三级公路 13.2 公里	0.396	2022-2023	0.396	新建
26	省道 S386 线阳春市杉山桥至龙门桥路段路面改造工程	路面改造	二级公路 5.4 公里	0.16	2023	0.16	新建
27	省道 S540 线江城区海陵大堤至阳西县溪头段	新建	一级公路全长约 25 公里, 其中桥梁长 4.8 公里	33.69	2020-2024	25.69	新建
28	省道 S540 线江城区山外东至海陵大堤段	新建	一级公路, 13 公里	14.54	2021-2024	14.54	新建
29	省道 S540 线阳东区雅韶至山外东公路	新建	一级公路长约 10 公里, 桥梁长 4.2 公里	12.9	2022-2024	12.9	新建
30	省道 S540 阳西县溪头至沙扒段 (广东滨海旅游公路阳西段)	新建	一级公路, 43.4 公里。	66.59	2022-2026	58.59	新建

序号	项目名称	建设性质	建设内容及规模	估算投资 (亿元)	建设时序	“十四五”投 资额 (亿元)	备注
31	广东滨海旅游公路阳江东平至雅韶段(阳东段)	新建	一级公路, 36.6公里	48.92	2024-2027	10	新建
32	省道S539线春湾至石望镇公路工程	路面改造	一级公路 8公里	2.8	2026-2028	0.1	规划
33	省道S369阳春双悦坳至春湾段	路面改造	二级公路, 28公里	1.68	2027-2028	0.1	规划
34	省道S542线阳西县莫屋田至近河段	升级改造	一级公路, 24.8公里	8.62	2026-2028	0.1	规划
35	省道S278线阳春市牛坡岭至潭水段	升级改造	二级公路, 16.1公里	2.25	2027-2028	0.1	规划
36	广东滨海旅游公路海陵岛支线工程	新建	先行建设G234跨南海大道大桥	5	2025-2028	1	
37	省道S276线阳东支线三北公路至阳东广雅路(华科国际)段公路	新建	一级公路, 8.3公里	5.2	2022-2024	5.2	
38	省道S278线阳春潭水至河口龙门段公路工程	路面改造	二级公路, 29.054公里	0.7	2020-2021	0.5	
39	省道S386线长湖至周亨段公路改建工程	改扩建	二级公路 11.59公里	1.62	2023-2025	1.62	
40	阳东城区至沿海高速雅韶出口连接公路(二期)	新建	一级公路 5.4公里	9.03	2022-2024	9.03	
41	阳江港疏港公路	新建	一级公路, 8.02公里	4.97	2020-2025	4.97	
42	雅白线(西部沿海高速至阳西)	快速化改造	一级公路 28公里	10	2020-2025	1	
43	阳东大道(国道G325线至雅白线)	新建	一级公路 15.6公里	6	2022-2025	1	
44	省道S276线红丰珍珠至广湛高铁阳江北站段	新建	一级公路, 14.8公里	9.5	2023-2025	9.5	

序号	项目名称	建设性质	建设内容及规模	估算投资 (亿元)	建设时序	“十四五”投 资额 (亿元)	备注
45	省道 S276 线支线北贯大桥至深茂铁路阳东路段公路	新建	一级公路, 8.3 公里	4.5	2023-2025	4.5	
46	省道 S540 线平冈至阳江港段改建工程	续建	一级公路双向四车道 8.412 公里	3.1734	2019-2021	0.37	
<b>七、公路连接线 (10 项)</b>							
1	新江台公路南延线工程	新建	一级公路, 4 公里	2.4	2023-2025	2.4	
2	阳江市省道 X609 线 (中洲大道南延线工程项目) 改线工程	新建	项目起点位于现状雅白线交叉口处, 路线呈南北走向, 路线全长约 7.033 公里, 按双向六车道一级公路标准建设, 其中特大桥 1380 米/1 座, 大桥 125 米/座; 中桥 105 米/2 座, 小桥 25 米/1 座, 涵洞 13 道; 分离式立交 2 处 (跨线桥 420 米/1 座, 下穿深茂高铁 1 处) 设平面交叉 3 处	11	2022-2025	11	
3	高新五路	新建	一级公路, 北接雅白线, 南接滨海旅游公路, 双向六车道公路, 全长 12.6 公里	18	2024-2027	1.8	
4	罗琴东路	新建	二级公路, 北接 G228, 南接 S541, 双向四车道公路, 全长 12.4 公里	8.1	2024-2027	0.8	
5	高新 C 区道路	新建	北接 S540, 南接滨海旅游公路, 双向六车道公路, 全长 7.9 公里	9	2024-2027	0.9	
6	富康西路	新建	二级公路, 东接南浦大道, 中途连接 X749、X593、G234、西接罗琴东路, 双向六车道公路, 全长 14 公里	20	2024-2027	2.0	
7	湖西路	新建	三级公路, 北接 G228, 南接现状村道, 双向四车道公路, 全长 0.4 公里	0.1	2023-2024	0.1	

序号	项目名称	建设性质	建设内容及规模	估算投资 (亿元)	建设时序	“十四五”投 资额 (亿元)	备注
8	金港大道	新建	一级公路，北接雅白线，途径 X749、金平路、X609、G234、西接疏港大道，双向六车道公路，全长 25 公里	40	2024-2027	4.0	
9	县道 X819 线沈海高速那龙出口至鸡山农场段联结工程	新改建	三级公路，6 公里	0.26	2022-2024	0.26	
10	省道 S276 线阳东支线新洲龙潭至阳江核电站公路	新建	二级公路，15 公里	6.3	2025-2027	6.3	
<b>八、四好农村路（5 项）</b>							
1	农垦公路	新改建	新（改）建四级公路 145.4 公里	0.83	2021-2025	0.83	
2	市直辖区四好农村路	新改建	推进县道网提升等级、单改双、危桥、安防、农村公路大中修等项目	12.8	2021-2025	12.8	
3	阳江市四好农村路	新改建	推进那旦大桥渡改桥、阳春市乡道 216 线头堡至蟠龙路段路面改造、阳春市建制村公路单车道改双车道工程项目的建设	20.7	2021-2025	20.7	
4	阳西县四好农村路	新改建	推进阳江港矿区公路、溪头镇进港路，各镇新增 100 公里沙土路改造、农村公路单车道改双车道 329 公里，以及县道和国防道路等的新建和改扩建项目	26.1	2021-2025	26.1	
5	阳东区四好农村路	新改建	县道网提档升级、通建制村双车道公路、衔接高速公路的农村公路四升三、衔接普通国省道的农村公路单改双、危桥改造、安全生命防护、农村公路大中修、创建“四好农村路”示范县（区）项目	18.315	2021-2025	18.315	



序号	项目名称	建设性质	建设内容及规模	估算投资 (亿元)	建设时序	“十四五”投 资额 (亿元)	备注
<b>九、港口航道 (22 项)</b>							
1	阳江港海陵湾港区吉树作业区 13#、14#泊位码头工程	续建	2 个 5 万吨级多用途泊位	8.417	2013-2021	145.06	
2	阳江港 18#码头泊位建设工程	续建	1 座 10 万吨级通用泊位	8.115	2018-2023	6.618	
3	阳江 LNG 调峰储气库配套码头工 程	续建	建设 1 座停靠 17.5 万 m <sup>3</sup> LNG 船的装卸码头	9.8	2018-2024	6.71	
4	阳江港海陵湾港区 J3#-J6#泊位	续建	4 个 3000 吨级多用途泊位	12.3	2018-2021	2	
5	阳江港海陵湾港区吉树作业区 J7# 泊位	续建	1 个 3000 吨级多用途泊位	3.5	2018-2021	1.5	
6	阳江港 J13#-J14#码头建设工程	续建	2 个 3000 吨级多用途泊位	4.5188	2020-2022	4.52	
7	阳江港 J15#-J16#码头建设工程	续建	2 个 3000 吨级多用途泊位	6.8956	2020-2022	6.9	
8	阳江港 5#-7#码头泊位建设工程	新建	1 个 1 万吨级通用泊位 (5#泊位) 和 2 个 5 万吨级通用泊位 (6#~7#泊位)	12.56	2021-2023	12.56	
9	阳江港 15#码头泊位建设工程	新建	1 个 10 万吨级通用泊位	6.51	2021-2023	6.51	
10	阳江港海陵湾区吉树作业区 16#通 用泊位码头工程	新建	1 个 10 万吨级通用泊位	6.74	2023-2025	6.74	
11	阳江港海陵湾港区吉树作业区 17# 通用泊位工程	新建	1 个 10 万吨级通用泊位	5.4193	2023-2025	5.4193	
12	阳江港海陵湾港区吉树作业区 19# 码头泊位工程	新建	1 个 10 万吨级通用泊位	8.7	2023-2025	8.7	
13	阳江港 J8#-J10#码头建设工程	新建	2 个 3000 吨级多用途泊位, 1 个可满足 1500 吨公务船靠泊的 2000 吨级泊位	5.3148	2021-2023	4.73	

序号	项目名称	建设性质	建设内容及规模	估算投资 (亿元)	建设时序	“十四五”投 资额 (亿元)	备注
14	阳江港 J11#-J12#码头建设工程	新建	2 个 3000 吨级多用途泊位	5.097	2021-2023	5.1	
15	广东华厦阳西电厂配套码头扩建工程	新建	1 个 7 万吨级卸煤泊位	8.278	2020-2022	8.28	
16	阳江港丰头作业区 F1#-F5#泊位工程	新建	2 个 5 万吨级多用途码头泊位和 3 个 5 万吨级机制砂及碎石专业化装船泊位	40.7	2021-2025	40.7	
17	中远海运维修基地	新建	6 个维修船坞	30	2024-2027	2	
18	阳江港进港航道扩建工程	新建	在阳江港进港航道改造工程 (10 万吨级航道) 基础上, 按满足 21 万 m <sup>3</sup> LNG 船舶单向全潮通航标准建设	1.89	2021-2021	1.89	
19	阳江港吉树作业区九姜河支航道改造工程	新建	对阳江港吉树作业区九姜河支航道改造 (J1-J16)	1.66	2022-2024	1.66	
20	阳江港吉树作业区主航道连接工程	新建	阳江港吉树作业区主航道与已建泊位连接水域连接工程	1.5	2022-2024	1.5	
21	阳江港进港航道改造工程	续建	航道改造 19.92 公里	10.28	2020-2021	6.28	
22	阳江港内河集疏运通道建设工程	新建	按 1000 吨级航道对现有的河道进行改造, 扩宽加深, 航道里程约 80 公里	140	2025-	1	
<b>十、综合交通枢纽 (5 项)</b>							
1	广湛高铁阳江北站综合客运枢纽及其配套工程	新建	新建阳江北站综合客运枢纽, 集机场、铁路、汽车客运站、公交、出租等多功能于一体的大型对外客运枢纽门户。	6	2022-2024	6	
2	广湛高铁阳春东站综合客运枢纽及其配套工程	新建	新建广湛高铁阳春综合客运枢纽, 集铁路、汽车客运站、公交、出租等多功能于一体的对外客运枢纽门户。	2	2022-2024	2	

序号	项目名称	建设性质	建设内容及规模	估算投资 (亿元)	建设时序	“十四五”投 资额(亿元)	备注
3	阳江市滨海汽车客运站	新建	用地面积约 25334 平方米, 建设内容包括客运站大楼建筑面积 3500 平方米, 发车棚建筑面积 1000 平方米, 客运停车场硬化面积 5000 平方米, 站前广场硬化及块料面层 4000 平方米	0.42	2021-2023	0.42	
4	阳东综合交通枢纽配套工程	新建	预留用地 20000 平方米, 配套建设汽车站、公交站、出租车停车场等	1.0	2019-2023	0.02	
5	深茂铁路阳东进站道路及站场配套设施	续建	项目核心区规划范围 124330 平方米, 其中客运区 10000 平方米, 站内道路用地面积 38838 平方米, 停车场面积 30415 平方米, 广场铺装面积 9000 平方米, 绿化面积 2877 平方米, 公交车场 9500 平方米, 市政道路扩建 19200 平方米, 客运站面积 4500 平方米及配套的给水工程、排水工程(含排污)、电力工程、通信工程、消防工程、照明工程、弱电工程、绿化工程等	1.7563	2020-2023	1.7563	
<b>十一、物流中心(2项)</b>							
1	阳江保税物流中心(B型)	新建	拟设立保税物流中心(B型), 占地约 10 万平方米, 建设 5 万平方米仓储	4	2022-2025	4	
2	阳东物流中心	新建	预留用地 50 公顷, 临近阳东收费站	1	2019-2027	1	